

CHARTERBOOT-TEST

Moderne Linie

»MÜRITZCRUISER 2« – YACHTCHARTER SCHULZ

Mit der »MüritzCruiser 2«, einer neuwertigen Futura 36, hat Yachtcharter Schulz einen Bootstyp im Programm, der sich sehr stark von den bewährten niederländischen Stahlkreuzern unterscheidet. Kunden, die ihren Charterboot-Urlaub vorzugsweise auf einem modernen Kunststoff-Verdränger verbringen möchten, liegen hier richtig.



Die exakt 11,00 m lange und 3,45 m breite »MüritzCruiser 2« befindet sich seit Juni 2021 im Fuhrpark von Yachtcharter Schulz



»MÜRITZCRUISER 2« – YACHTCHARTER SCHULZ



1. Großflächige Salonfenster sorgen für Helligkeit und garantieren eine gute Rundumsicht
2. Blick in die Kombüse. Das Geschirr ist auf eine bis zu sechsköpfige Crew zugeschnitten
3. Ein dreistufiger Niedergang verbindet den Deckssalon mit dem vorderen Wohnbereich
4. Die neuwertige »MüritzCruiser 2« verfügt über zwei ordentlich bemessene Sanitärabteile
5. Wer sein Nachtlager im Bug aufschlägt, hat mit Sicherheit die beste Kabine erwircht

Der exakt 11,00 m lange und 3,45 m breite Kunststoff-Kreuzer bringt glatte sieben Tonnen auf die Waage. Dass die südlich von Lodz als Handlaminat gefertigte Testkandidatin speziell von vorne ziemlich wuchtig wirkt, ist vorrangig an der Formgebung der extrem hochbordigen Bugpartie mit kerzengeradem Steven festzumachen. Konstrukteur Przemyslaw Ciesniarski, der diesem in seiner Gesamterscheinung doch recht extravaganten Tourenboot eine moderne Bügeleisen-Optik verpasste, legte offenbar gesteigerten Wert auf größtmögliche Funktionalität und optimale Platzverhältnisse. Diese registriert der aufmerksame Betrachter schon beim Betreten des balkonartigen Achtercockpits, dessen grob strukturierte Bodenfläche mit beachtlichen 332 x 265 cm vermessen wird – und, wenn man so will, den Hecksteg

inkludiert. Wird rückwärts in der Box vertäut, kann man also übers Achterschiff superbequem aussteigen. Nach vorn zur Ankerinstallation mit elektrischer Winde führen die einheitlich 38 cm breiten Seitendecks, die von einer Schanz mit aufgesetzter Seereling umgeben sind.

Im gut durchlüfteten 200 cm hohen Salon besteht das Mobiliar vorwiegend aus abwaschbarem HPL (»High Pressure Laminate«). Backbords gibt's eine U-Sitzgruppe, an die sich eine winkelige Kombüse mit zweiflammigem Ceranfeld und Spülbecken anschließt. Ein 90 Liter fassender Kühlschrank nebst separatem Eisfach wurde in der steuerbordseitigen Salonwand installiert. Zum bordeigenen Geschirr-, Gläser- und Bestecksortiment gesellen sich die für eine Charterboot-Küche üblichen Kleinteile in Gestalt eines



Das von den Brüdern Thomas Schulz (52) und Steffen Schulz (47) mit einem enormen Erfahrungsschatz und viel persönlichem Engagement gemanagte mecklerburgische Charterunternehmen kann mittlerweile auf eine 27-jährige Erfolgsgeschichte zurückblicken. Der Startschuss fiel im Frühling 1995, als in Holland ein betagtes und selbst für damalige Verhältnisse recht einfach ausgestattetes erstes Mietboot angeschafft wurde, das sich buchstäblich von jetzt auf gleich einer kaum für möglich gehaltenen Beliebtheit erfreute ...

Seitdem verzeichnete Yachtcharter Schulz ein kontinuierliches Wachstum und avancierte zu einem der tonangebenden deutschen Boots- und Yachtverleiher. Die Kunden kommen aus dem gesamten Bundesgebiet und zunehmend auch aus dem Ausland. Für die Saison 2023 umfasst der schwimmende Fuhrpark um die 130 praxisingerecht ausgestattete Wasserfahrzeuge, mit denen je nach Ausführung zwei- bis zwölfköpfige Crews in See stechen und jede Menge Spaß haben können. Interessant ist, dass es sich bei den Mietobjekten um 13 verschiedene namhafte Fabrikate handelt,

wobei die 34 Motorkreuzer der niederländischen Gruno-Werft sozusagen das Rückgrat der Flotte bilden. Yachtcharter Schulz bewirtschaftet fortan fünf Übernahmestationen. Neben der malerisch gelegenen Warener »Hausmarina« Eldenburg, die sich in einer Bucht des Reekkanals zwischen dem angrenzenden Kölpinsee und dem Nordwestufer der Müritz befindet, liegen diese in der Ortschaft Plau am See, in Neukalen am Kummerower See, in Kröslin am Greifswalder Bodden sowie in Barth am Barther Bodden. Um es auf den Punkt zu bringen: die Gäste sehen sich mit einem riesigen Angebot an attraktiven und professionell gepflegten Bootsmodellen konfrontiert, so dass immer etwas Passendes für einen entspannten Urlaub auf dem Wasser dabei sein dürfte. Wie wär's zum Beispiel mit einer Futura 36, die vom polnischen Hersteller Cobra Yachts stammt? Von diesem Typ stehen drei nahezu identische Exemplare zur Anmietung bereit. »Diese Boote kann man nicht wirklich mit einem Stahlverdränger vergleichen. Aber durch ihre ebenerdige Bauweise und das begehrte Sonnendach sind sie in diesem Jahr sehr beliebt gewesen. Sie bieten mit drei Doppelkabinen viele Schlafplätze, auch wenn es jeweils nur ein WC und eine

Dusche gibt. Die Futura 36 ist für ein Sechs-Personen-Boot relativ preisgünstig und daher gut für Familien geeignet«, berichtet die sehr kompetente, für die Buchungen zuständige Yachtcharter-Schulz-Mitarbeiterin Annette Döhle.

Wir quartieren uns dann mal übers Wochenende auf der im Juni 2021 in Dienst gestellten »MüritzCruiser 2« ein, die, wie ihre beiden Schwesterschiffe, in der Marina Eldenburg stationiert ist.



»MÜRITZCRUISER 2« – YACHTCHARTER SCHULZ



1. Ein Highlight der Futura 36 ist das sehr große, gut zum Relaxen geeignete Achterdeck
2. Steuerbords postierter Fahrstand mit Hydrauliklenkung und Klavierlack-Armaturen Brett
3. Die gut zugängliche elektrische Ankerwinde lässt sich mit Fußschaltern fernbedienen
4. Der 58,8 kW (80 PS) leistende Yanmar-Turbodiesel ist schalldämmend »gekapselt«
5. Auf dem Salondach befindet sich die über eine Leiter zu erreichende Sonnenliege
6. Das Testboot von vorn: äußerst markant wirkt die extrem hohe Bugform der Futura 36

senengerechten Doppelkojen, ansonsten geht es hier längst nicht so großzügig zu wie im Bugzimmer, das bei voller Stehhöhe eine indirekt beleuchtete Luxus-Schlafstatt im Kingsize-Format beherbergt. Die Sanitärabteile mit E-Klosett und Dusche sind, wie erwähnt, räumlich voneinander getrennt und von allen Besatzungsmitgliedern zu nutzen, wobei die gebotene Bewegungsfreiheit für normalwüchsige Mitteleuropäer völlig ausreichend ist.

Zugunster einer vernünftigen Schalldämmung relativ kompliziert gekapselt, werkelt im Plichtkeller der Cobra Futura 36 ein 58,8 kW (80 PS) leistender Yanmar-4JH80-Turbodiesel. Der als sparsam und zuverlässig geltende Reihenvierzylinder holt seine Power aus zwei Litern Hubraum. Gleich nach dem Kaltstart läuft das japanische Motörchen rund wie ein Schweizer Uhrwerk, so dass wir die Leinen lösen und mit minimalen 800 min⁻¹ und 2,3 Knoten gemütlich aus dem Ha-

fen dampfen. Über Backbordbug geht es auf dem besagten Reeckkanal der Müritz entgegen, wo wir die Fahrt- und Schallpegelmessungen erledigen wollen. Die »MüritzCruiser 2« läuft in ihrem Heimatrevier einwandfrei geradeaus. Kleinste Kursänderungen werden spontan befolgt. Davon unabhängig sündert die leichtgängige Lenkung gelegentlich dezente Knarrgeräusche ab, die der zuständigen Service-Techniker vermutlich sofort lokalisieren und auch beheben kann. Auf halbem Weg zum hübschen buntten Stadthafen des vom Wassertourismus geprägten Luftkurortes Waren stoppen wir zunächst bei 2.500 min⁻¹ ein zügiges Reisetempo von 6,5 kn, ehe unter einer Maximalrehzahl um die 3.050 Touren 7,5 nautische Meilen in der Stunde anliegen. Das sind umgerechnet 14 km/h.

Unser Fazit: die innen und außen fast noch neuwertige »MüritzCruiser 2« ist ein empfehlenswertes Tourenboot, das

sich nach kurzer Eingewöhnung sehr gut handhaben lässt. Dafür ist allerdings der Sportbootführerschein »Binnen« erforderlich. Ein auf die Dauer des Törns befristetes Ersatzpapier, die »Charterbescheinigung«, wird in diesem Fall nicht anerkannt. Wer das schneeweiße Mietobjekt für 2023 reservieren möchte, der wird sich zuerst für die Buchungskonditionen interessieren. In der Vor- und Nachsaison kosten eine Woche Bootsferien 1.890 Euro, zur Rushhour in den Sommermonaten steigt der Preis auf 2.690 Euro an.

Text & Fotos: Peter Marientfe

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 11,00 m
Breite: 3,45 m
Durchfahrthöhe: 3,50 m
Tiefgang: 0,60 m
Gewicht: 7.000 kg
CE-Kategorie: C
Max. Personenzahl: 6
Kojenzahl: 6
Indienststellung: Juni 2021
Brennstofftank: 200 l
Wassertank: 400 l
Septiktank: 200 l
Baumaterial: GFK
Motorisierung: Yanmar 4JH80 vierzylinder Turbodiesel mit Common-Rail-Direktinspritzung, Leistung 58,8 kW (80 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 7,5 Knoten (14 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich sechs Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Yachtcharter Schulz)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydr. Ruderanlage, Bug- und Heckstrahler, el. Ankerwinde mit Fußschalter, Warmluftheizung, 230-V-Landanschluss, Kombüse mit Spüle, zweifl. Herd, Kühlschrank, Eisfach, Toaster, Kaffeemaschine, Ruderlageanzeige, zwei Sanitärabteile (1 x mit el. Toilette, 1 x mit Dusche), Warmwasserversorgung, Echolot, Log., integrierter Badesteg mit Leiter, Sonnenliege auf dem Salondach, Feuerlöscher, Schwimmwesten, Bordmappe, aktuelles Kartenmaterial, Verbandskasten, Taschenlampe, Bootshaken, Bootsleinen, Lang- und Kugelfender

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Bettwäsche (die Kojen werden vom Chartergast bezogen, 12 € pro Person), Handtuch-Set (10 € pro Person), Pkw-Stellplatz (35 € pro Woche), Fernglas (14 € pro Woche), Stand-up-Paddle (85 € pro Woche), Süpper-Training (65 € für 45 Minuten), W-LAN Cube (59 € pro Woche), Bordfahrräder und Beiboote werden nicht mehr angeboten. Die professionelle Endreinigung ist in den Chartergebühren enthalten

CHARTERPREISE

(ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.890 € pro Woche,
Hauptsaison: bis 2.690 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Alle von der Müritz zu erreichenden schiffbaren Binnengewässer, vornehmlich die Mäckenburgische Seenplatte und die Gewässer in Brandenburg und Berlin

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Yachtcharter Schulz

An der Reek 1a
17192 Waren an der Müritz
Tel. 03991-121415
www.charter-schulz.de



Heckansicht: das Achtercockpit geht in den Badesteg über